



Fundusze Europejskie  
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

## Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

### Dostępność transportu: Węzły przesiadkowe

data audytu \_\_\_\_\_

adres \_\_\_\_\_

imię i nazwisko audytora/ki \_\_\_\_\_

nr telefonu audytora/ki \_\_\_\_\_

e-mail audytora/ki \_\_\_\_\_

JST \_\_\_\_\_

przewoźnik \_\_\_\_\_

nazwa węzła \_\_\_\_\_

**Instrukcja:** W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

**Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.**

## Wymagania

| Lp.  | Pytanie   | Odpowiedź | Uwagi / dowody |
|------|---|-----------|----------------|
| 1.   | W obrębie węzła przesiadkowego zminimalizowano odległości konieczne do pokonania pomiędzy poszczególnymi przystankami.  |           |                |
| 2.   | Przebieg ciągów pieszych pomiędzy przystankami jest intuicyjny i czytelnie oznakowany.  |           |                |
| 3.   | Trasy dojścia do przystanków są oznakowane zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozdziale „Dostępność informacyjno-komunikacyjna” - <b>wypełnij arkusze „Dostępność informacyjno-komunikacyjna” (Dostępność informacji i komunikacji)</b> |           |                |
| 4.   | Na przystankach oraz trasach dojścia do nich zapewniono (czytelne wzrokowo i dotykowo lub głosowo) m.in.:   | -         | -              |
| 4.1. | oznaczenia kierunkowe,  |           |                |
| 4.2. | informacje o dostępnych środkach transportu oraz kierunkach jazdy,  |           |                |
| 4.3. | plany pokazujące układ przystanków.   |           |                |
| 5.   | W przypadku węzłów komunikacyjnych wielopoziomowych, zapewniono dostępność pionową dla osób ze szczególnymi potrzebami, stosując:   | -         | -              |
| 5.1. | urządzenia transportu pionowego - <b>wypełnij arkusz „Komunikacja pionowa” i/lub „Winda” (Dostępność budynków),</b>   |           |                |
| 5.2. | schody zewnętrzne - <b>wypełnij arkusz „Schody zewnętrzne” (Dostępność budynków),</b>   |           |                |
| 5.3. | schody wewnętrzne - <b>wypełnij arkusz „Schody wewnętrzne” (Dostępność budynków),</b>   |           |                |
| 5.4. | schody ruchome - <b>wypełnij arkusz „Schody ruchome” (Dostępność budynków),</b>   |           |                |

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy

Dostępność transportu: Węzły przesiadkowe

| Lp.  | Pytanie   | Odpowiedź | Uwagi / dowody |
|------|---|-----------|----------------|
| 5.5. | pochylnie - <b>wypełnij arkusz „Pochylnie” (Dostępność budynków).</b>   |           |                |
| 6.   | W obrębie przystanków oraz w pojazdach zapewnij informację o możliwości przesiadki na inne linie lub środki transportu. |           |                |